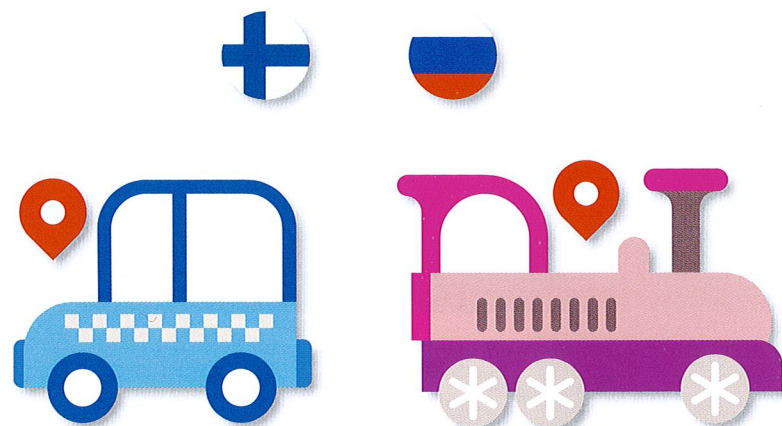


FITSRUS kehittää älyliikenne- käytävää Helsingin ja Pietarin välille

**FITSRUS eli Helsinki-Pietari-älyliikenne-
käytävän kehittäminen on suomalais-
venäläinen älyliikenteen kärkihanke.
Hankkeessa synnytetään viranomaisten,
tutkimuslaitosten ja yritysten yhteistyönä
uusia älykkäitä liikennepalveluja rajan
ylittävälle matkustajaliikenteelle.**



Ensi vaiheessa palvelut tulevat käyttöön tie- ja raiteliikenteen käyttäjille, mutta tulevaisuudessa ne kattavat myös muita liikennemuotoja hyödyntävät matkaketjut. Paremmat matkustuskokemuksen lisäksi käytävän palvelut lisäävät liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Uudet palvelut lanseerataan kuluttajille vuoden 2014 alkupuolella. Niitä esitellään myös Helsingissä kesäkuussa järjestettävässä älyliikenteen ITS Europe 2014 -kongressissa.

Hanke toteutetaan yhteistyössä Suomen ja Venäjän julkisten ja yksityisten organisaatioiden kanssa. Suomessa hankkeen ohjaamisesta vastaa liikenne- ja viestintäministeriö. Sen lisäksi palveluiden toteuttamisessa ovat vahvasti mukana myös Liikennevirasto ja Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi.

Vahva viranomaisten tuki sekä Suomen että Venäjän puolella mahdollistaa uusien palveluiden tuottamisen koko matkaketjun laajuudelle. Palvelut toteuttaa yksityisten yritysten muodostama palveluyhteisliittymä.

Hankkeen taustaa

Älyliikenteellä tarkoitetaan tieto- ja viestintäteknikan hyödyntämistä henkilö- ja tavaraliikenteen kaikissa liikennemuodoissa. Uusia ratkaisuja hyödyntämällä matkaketjuista saadaan sujuvampia, käyttäjäystävällisempiä ja turvallisempia sekä yksityisautoilussa että joukkoliikenteessä.

Älyliikenteen palveluilla pyritään siirtämään liikennepolitiikan keskeinen huomio liikenneverkkojen rakentamisesta ja ylläpidosta matkojen ja kuljetusten toimivuuteen. Samalla varmistetaan palveluiden yhteentoimivuus EU:n ja Venäjän välillä sekä lisätään suomalaisten ja venäläisten yksityisen ja julkisen sektorin toimijoiden yhteistyötä ja synnytetään uutta älyliikenteen liiketoimintaa.

Jyrki Kataisen hallituksen ohjelmassa painotetaan älyliikenteen merkitystä. Tähän kuuluu muun muassa älyliikenteen uusien palveluiden ja innovaatioiden edistäminen kansallisen älyliikenteen strategian pohjalta. Suomi julkaisi ensimmäisenä maa-

ilmassa älyliikenteen strategian vuonna 2009. Vuonna 2013 julkaistu toisen sukupolven älystrategia liikenteelle jalkaa kansallisen älyliikenteen strategian vision, tavoitteet ja periaatteet. Strategian toteutuksessa korostuvat asiakaslähtöisyys, hallinnorajat ylittävä yhteistyö sekä erityisesti julkisen sektorin ja yritysmaailman yhteistyö.

FITSRUS-hanke edistää omalta osaltaan strategian jalkauttamista toteuttamalla uusia liikenteen palveluita julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyönä rajan molemmin puolin. Hanke alkoi vuonna 2011 älykäytävän suunnittelulla. Tällöin tehtiin Suomen ja Venäjän välisten tie- rata- ja meriliikenteen älyliikennepalveluiden kehittämissuunnitelmat ja määriteltiin älyliikenteen käytävän pilottihankkeet.

Suunnittelutyötä veti VTT, ja mukana projektissa olivat Sito, Tieke, NSN, Indagon, Vaisala ja Siemens. Nyt käynnissä olevassa vaiheessa toteutetaan viisi pilottipalvelua. Nämä liittyvät liikenne-, tiesää- ja häiriötiedon välittämiseen, liikkujan reaaliaikais-

ten palveluiden kehittämiseen ja joukkoliikennetiedon tuottamiseen. Lisäksi valmistaututaan automaattiseen hätäpuhelun toteuttamiseen rajat ylittävissä liikenteessä ja luodaan menettelyt palveluntuottajien liikennedatan avaamiselle molemmissa maissa.

On tärkeää, että palveluita kehitetään yhteistyössä julkisen sektorin, yritysten ja tutkimuslaitosten kanssa. Näin taataan liikkujille kattava palveluvalikoima ja varmistetaan niiden yhteentoimivuus ja jatkuvuus sekä uusien innovatiivisten palveluiden kehittäminen myös tulevaisuudessa, toteaa asiakaspäällikkö **Karri Rantasila** Teknologian tutkimuskeskus VTT:stä.

Konsortio pilottien toteuttajana

Palveluiden toteuttamista varten on koottu palveluyhteisliittymä, FOR Vedia, johon kuuluu toistakymmentä yritystä sekä Suomesta että Venäjältä. Ensi vaiheessa pilotoitavia palveluita on viisi: automaattiset tiesää- ja kelitietopalvelut, automaattinen lii-

kennehäiriötiedotus- ja varoitustajärjestelmä, reaaliaikainen liikenne- ja ruuhkatietopalvelu, julkisen liikenteen tietopalvelu sekä matkustusketjun optimoinnin monipalvelualusta. Toteuttajakonsortion vetäjänä toimii Vediafi Oy.

Palvelut tuotetaan monipalvelualustalle, joka aukeaa käyttäjille alkuvuodesta 2014 osoitteessa vedia.fi. Monipalvelualusta perustuu laiteriippumattomaan HTML5-pohjaiseen käyttöliittymään, joka toimii kaikissa mobiililaitteissa. Liikennetiedon lisäksi alustalle tullaan kokoamaan erinäisiä lisäarvopalveluita kuten online-tulkkauspalvelua, matkavakuutuksia ja muita rajaa ylittävää liikennettä palvelevia sovelluksia.

Uudet Vedia palvelut perustuvat aiempaan FITSRUS-selvitykseen, Tekesin ja Finpron markkinatutkimukseen sekä hankkeessa erityisesti Kymenlaakson ammattikorkeakoulun opiskelijoiden tekemään asiakastutkimukseen, jossa kartoitettiin rajanylittäjien ongelmia, kertoo **Matti Lankinen** Vediafi Oy:stä.

Selvityksissä havaittiin keskeisiksi ongelmiksi data roamingin hinta ja toimintavarmuus, liikenne- ja tiesäätiedon saatavuus koko matkan ajalta,

sekä palveluiden käytettävyyden ja saatavuus eri kielillä. Hankkeessa roaming dataan liittyviä ongelmia vähennetään tuomalla internetyhteys ja Vedia-landing page saataville Allegro-juniin, St1-asemille sekä Vaalimaan raja-asemalle. Lisäksi DNA:n Prepaid-SIM kortteja rajoittamattomalla datakäytöllä ja mobiililla arvon latauspalvelulla on saatavilla Allegro-junissa ja DNA:n jake-lupisteissa.

Koska pilotoitava ratkaisu perustuu avoimeen tiedonvaihtoon molempien maiden viranomaisten välillä, tuodaan hankkeessa liikennetiedot ja

tiesäätiedot kuluttajien ko-keiltaviksi mm. Rajaliikenne.fi sekä Vedia sovelluksiin. Vedia palveluun liitetään myös online tulkkauspalvelu sekä joukkoliikennetiedot. Joukkoliikenteen yhteydet ja niiden mobiilia käyttöliittymää ja Helsingin raiteliikenteessä SMS-maksua.

Uusia avauksia luvassa

Ensi vaiheessa pilotoitavien palveluiden lisäksi tutkitaan mahdollisuuksia laajentaa palvelutarjontaa kattamaan kaikki liikennemuodot

sekä tavaraliikenteen tarpeet. Tulevaisuudessa rajanylitysten määrän on ennakoitu kasvavan merkittävästi, mikä lisää kysyntää liikkumista hel-pottaville palveluille. Tähän kysyntään eri palveluntarjoajat voivat omalta osaltaan vastata yhteisen monipalvelualustan avulla.

Tulevaisuudessa älyliikenteen palvelut mahdollistavat sujuvampaa liikenteen, reaaliaikaisen informaation välittämisen, turvallisemmat matkaketjut, uuden liiketoiminnan syntyminen ja paremman matkustuskokemuksen miljoonille ihmisille. ●

FOR-Vedia pilotteihin osallistuvat suomalaiset toimijat:

- Vediafi – hanke-koordinaattori ja Vedia-monipalvelun toteuttaja
- Corenet – matkustajainformaatiojärjestelmän pilotointi Allegro-junissa
- Falck – TPSeCall tiepalvelu
- Indagon- Vedia-monipalvelun pilotointi ja operoinnin tuki
- St1 – ajoneuvoarvoketjun pilotointi
- VTT – älyliikenteen palveluekosysteemin ja liiketoimintamallien kehittäjä
- Shenguru – vakuutusmaksujen välittäjä
- Citat – Vedia-palvelun kehitys ja viestintä
- RiskPointer – maksujen välitys
- Via Media – Rajan ylittävä liikenne ja sää -tiedonvaihto ja integraatio
- Vaisala – Mobiili kelitieto
- KYAMK – markkinatutkimus
- Venäläisiä yrityksiä edustavat mm. :
Cesar Satellite ERA-Glonass palvelun osalta
Yandex Money – Mobiilin maksupalvelun osalta

КОРОТКО О VEDIA

ИНФОРМАЦИОННАЯ ТУРИСТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА VEDIA –
ИНТЕГРАЦИОННАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА FITSRUS

Проект FITSRUS направлен на формирование более плавных транспортных потоков, повышенной безопасности, экологически благоприятной среды и улучшенных услуг в интеллектуальном транспортном коридоре, охватывающем все виды транспорта. Интеллектуальные транспортные услуги между Россией и Финляндией совместно разрабатываются участниками проекта с финской и российской сторон, представляющими как государственный, так и частный сектор. Цель проекта состоит в том, чтобы упростить путешествия и повысить доступность интеллектуальных услуг.

Первые услуги, запуск которых запланирован на 2014 год, ориентированы на пересечение границы на автомобильном и железнодорожном транспорте. Услуги, включающие информацию о погоде на дорогах, автоматическое обнаружение происшествий, информацию о движении на дороге в режиме реального времени и информацию об общественном транспорте, доставляются конечным пользователям через мультисервисную платформу под названием Vedia. Сервис Vedia будет запущен в декабре 2013 года в режиме бета-тестирования, и мы ищем передовые ITS-компании для партнерства, направленного на совместное предоставление лучших услуг туристам, пересекающим границу.

VEDIA IN BRIEF

VEDIA TRAVEL CHAIN PLATFORM - THE INTEGRATING PART OF
FITSRUS PROJECT

FITSRUS project promotes smoother traffic flows, enhanced safety, environment friendliness, and improved services in smart transport corridor covering all modes of transport. Intelligent transport services between Russia and Finland are developed together by Finnish and Russian stakeholder, bringing together public and private actors. The goal is to simplify travelling and to enhance the availability of smart services.

The first pilots, to be launched in 2014, are focused on border crossing with road and rail transport. Services including road weather information, automated incident detection, real-time traffic information, and public transport information are delivered to end-users via multi-service platform called Vedia. Vedia service will enter beta testing in December of 2013 and we are looking for leading ITS-partners to provide the best services with us for the border crossing travellers.

Contact us at info@vedia.fi and
Checkout www.vedia.fi